



Shemtschushiny gorjatsche-cholodnowo wostoka Perlen des heisskalten Ostens Routenbeschreibungen

Teil 2 aus FS MAGAZIN 3/2009

Der zweite Teil führt uns in einem weiten Bogen nordwestlich an Novosibirsk-Tolmachevo vorbei über Krasnoyarsk, Nizhnevartovsk, Surgut und Khanty-Mansysk bis hinein in das Öl- und Gasfördergebiet bei Igrim.

Für die einzige lange Strecke zwischen Krasnoyarsk und Nizhnevartovsk können die „üblichen Verdächtigen“ genutzt werden, für die anderen sind Propellerflugzeuge oder die YAK-40 von Supronov-Design www.supronovdesign.ru zu empfehlen, die im FS MAGAZIN 3/2009 besprochen wurde.

Start- und Zielflughäfen	Streckenführungen	Distanzen	FL *	A/C
Abakan (UNAA) Krasnoyarsk (UNKL)	BALAR SIDs - BALAR - DCT BERUD - BERUD STARS	160 NM	140	Siehe Vorschläge in Teil 1
Krasnoyarsk (UNKL) Nizhnevartovsk (USNN)	DCT SURIP - SURIP - A819 -MAKSIMKINYAR CE 510 kHz ¹ R496 - BERIP - BERIP STARS	650 NM	340	
Nizhnevartovsk (USNN) Surgut (USRR)	DCT APRAN - APRAN - G716 - ULGUN - ULGUN STARS	90 NM	80	
Surgut (USRR) Khanty-Mansyisk (USHH)	KANER SIDs - KANER - G484 - SOGNA -DCT RALEM - RALEM STARS	150 NM	140	
Khanty-Mansyisk (USHH) Igrim (USHI)	NEMON SIDs - NEMON - R487 - KESEB - A419 - UNISO - G497 - MIROS	250 NM	240	
* die genannten Flugflächen (FL) stellen Anregungen dar				

Hinweis

Da sich Igrim (USHI) nicht in zugänglichen Navigationsdaten-Datenbank befindet, musste auf die Erstellung eines im Flugsimulator nutzbaren Flugplanes verzichtet werden.

Volker Heine, Mitentwickler des FlightSim Commanders www.fscommander.com, hat sich auf Anfrage gerne bereit erklärt, die Flugpläne für den Routenplaner zu erstellen und in die diversen Flugzeug-relevanten Formate wie beispielsweise die 737NG und 747-400(F) von PMDG www.precisionmanuals.com oder die 767-300ER von LevelD www.leveldsim.com zu konvertieren.